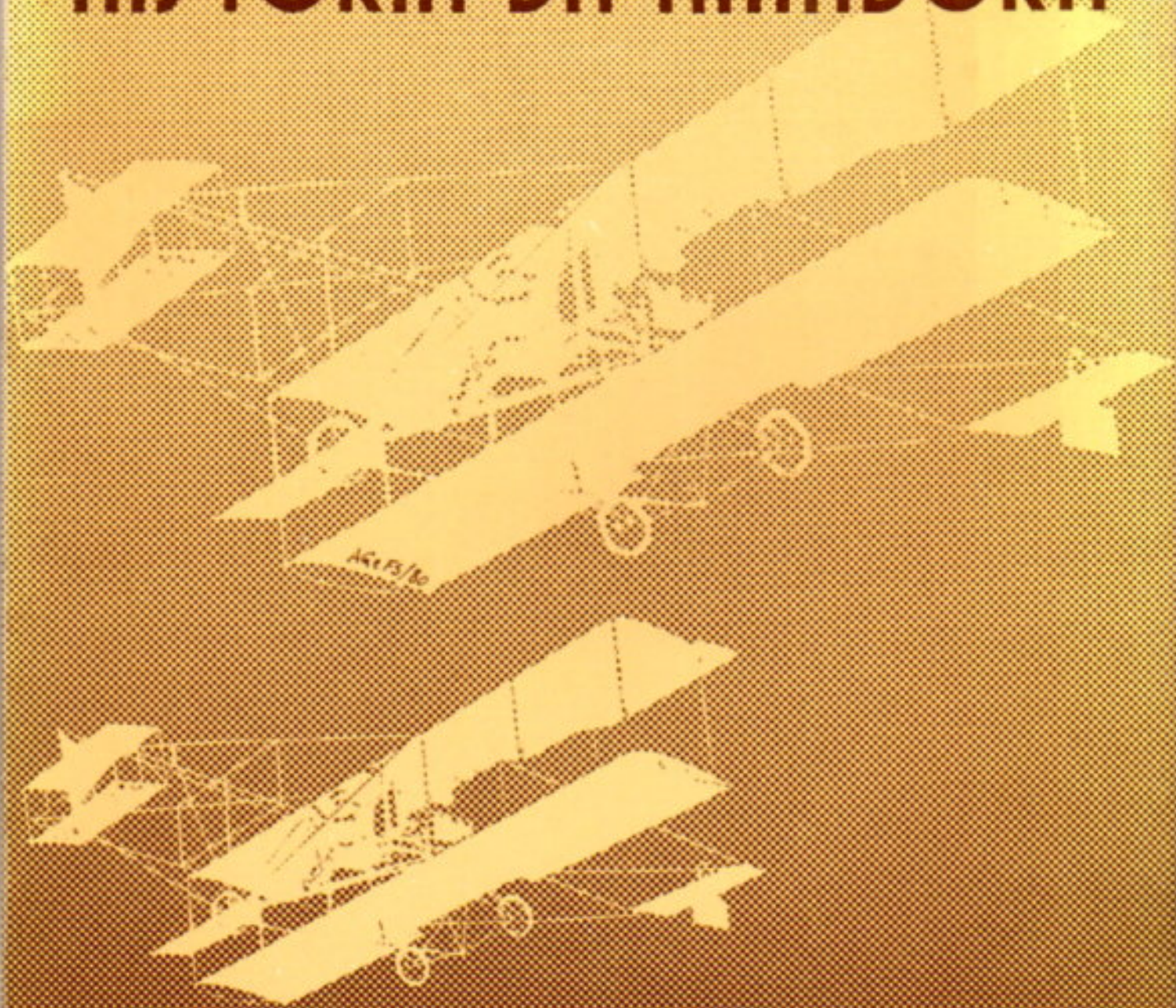


M. LEMOS PEIXOTO

# HOMENS E AVIÕES NA HISTÓRIA DA AMADORA



CÂMARA MUNICIPAL DA AMADORA  
Serviços de Acção Social e Cultural

OUTUBRO 1980

# ÍNDICE

---

NOTA DE ABERTURA

PREFÁCIO

INTRODUÇÃO

	Pág.
<b>1. A ERA DO PAU E TRAPO. OS PRIMEIROS VOOS</b>	
1912 — Papagaios nos céus da Amadora.....	17
1913 — Voa (e parte-se) na Amadora o primeiro "aeroplano".....	21
1917 — Futebol e Aviões: mais lenha, e alguma tintura.....	27
1919 — Soam clarins, rufam tambores: é criado o «Grupo de Esquadrilhas de Aviação República».....	31
<b>2. OS ANOS VINTE. OS GRANDES RAIDS: OS PORTUGUESES ENTRAM NA MARATONA</b>	
1920 — Um grande pássaro negro perde-se na bruma atlântica.....	37
1924 — Da Amadora à China, com paragem em Milfontes.....	51
1925 — Primeiras asas lusas sobre a África negra, ou As árduas etapas de uma viagem fácil.....	67
1928 — Um certame de pompa.....	71
1928 — Um abraço (em 56 dias e 28 etapas) da Amadora a Lourenço Marques.....	73
<b>3. A TERCEIRA DÉCADA. ADEUS AO PIONEIRISMO: O CONFORTO GANHA ASAS</b>	
1930 — Um longo voo quase ignorado.....	77
1930/31 — Pela primeira vez: Amadora - Angola com passagem de ida e volta.....	81
1934 — Asas portuguesas despenham-se em França.....	85
1934 — O voo mais longo (com o avião mais pequeno) da História da Amadora.....	89
1934/35 — Uma minhota (e algumas suásticas) nos céus da Amadora.	93
1935/36 — Uma missão de Império.....	97
1938 — Fechado para a Amadora o ciclo da Aviação.....	99
<b>CRONOLOGIA.....</b>	<b>103</b>
<b>BIBLIOGRAFIA.....</b>	<b>107</b>