

Cel. PINHEIRO CORRÊA

SACADURA CABRAL

homem e aviador



ÍNDICE

PREFÁCIO.....	11
IN MEMORIAM.....	14
PRIMEIRA PARTE — O HOMEM.....	19
CAPÍTULO I — Notas biográficas de Sacadura Cabral, Homem e Geó- grafo.....	20
CAPÍTULO II — Perfil de Sacadura Cabral.....	23
Altruísmo — A opinião de um camarada e amigo.....	24
Patriotismo.....	27
Culto da responsabilidade.....	30
Serenidade.....	31
Tenacidade.....	33
Modéstia.....	35
Confiança em si próprio.....	36
O depoimento de uma mulher.....	37
A grafologia de Sacadura Cabral.....	40
CAPÍTULO III — Coutinho e Sacadura Cabral.....	43
Sôbre a primeira Travessia do Atlântico.....	43
Sôbre o caráter de Sacadura.....	46
Sôbre a coragem e a serenidade.....	46
CAPÍTULO IV — Atitudes.....	51
A) A primeira entrevista concedida por Sacadura Cabral sôbre a viagem aérea Lisboa — Rio de Janeiro.....	52
B) A propósito do <i>raid</i> aéreo Paris — Lisboa.....	60
C) A propósito de viagens aéreas feitas em Portugal e no estrangeiro	63
D) A viagem de circunavegação aérea — Polêmicas com vários opositores.....	66
— Uma declaração de voto do Deputado Antônio Maya, feita na Câmara dos Deputados, na sessão de 25 de junho de 1923, a propósito da viagem de circunavegação aérea.....	66

— Réplica do Deputado Antônio Maya à carta de Sacadura Cabral.....	78
E) Pedido de demissão de oficial da Marinha.....	86
F) A posição de Portugal na rêde aérea mundial.....	91
G) O problema da Aviação Civil em Portugal.....	94
— Uma solução inicial para o problema das linhas aéreas portuguesas, idealizada por Sacadura Cabral.....	100
CAPÍTULO V — Sacadura Cabral e o Brasil.....	110
Uma iniciativa de Sacadura Cabral: um monumento a Santos Dumont.....	113
CAPÍTULO VI — Sacadura e a Imprensa.....	119
SEGUNDA PARTE — O AVIADOR.....	125
CAPÍTULO I — Algumas notas biográficas sôbre Sacadura Cabral....	126
Louvores e condecorações.....	133
CAPÍTULO II — Atividades de Sacadura Cabral.....	135
A) A organização da Aviação Marítima.....	135
B) Estudos sôbre navegação aérea.....	137
CAPÍTULO III — Viagem aérea Lisboa—Rio de Janeiro.....	140
— Estudos preliminares.....	140
A) A gênese da idéia.....	140
1 — O projeto inicial.....	140
2 — A atitude do Brasil.....	144
B) Trabalhos iniciais: escolha do pessoal e material.....	145
C) Missão de serviço em Inglaterra.....	151
1 — Relatório sôbre a aquisição dos F. 3.....	151
2 — Relatório sôbre a viagem aérea.....	154
D) Viagem aérea Lisboa—Madeira.....	157
II — Estudos complementares.....	166
A) Considerações sôbre a viabilidade da viagem aérea Lisboa—Rio de Janeiro.....	166
B) Missão de serviço à Inglaterra e França.....	174
C) Preparação da viagem Lisboa—Rio—Cartas enviadas da Inglaterra por Sacadura Cabral a Gago Coutinho sôbre as experiências do “aparelho transatlântico”.....	176
III — Recordações.....	195
Telegramas.....	195
Conferências.....	199
Discursos.....	200
CAPÍTULO IV — O projeto da viagem de circunavegação aérea.....	209
A) Exposição sôbre a viagem de circunavegação aérea apresentada ao Ministro da Marinha.....	211
1 — Apêlo ao País.....	222

2 — Aquisição dos “FOKKER” e seu transporte para Portugal	226
B) Razões por que se não efetuou, em 1924, a viagem de circunavegação aérea.....	227
TERCEIRA PARTE — A MORTE DE SACADURA CABRAL	
CAPÍTULO I — Causas prováveis do acidente do Mar da Mancha..	242
A localização do “FOKKER”.....	246
CAPÍTULO II — O último projeto de Sacadura Cabral.....	249
CAPÍTULO III — Após a morte de Sacadura Cabral.....	251
ADENDA — À margem da primeira Travessia Aérea do Atlântico-Sul.....	263
CAPÍTULO I — Testemunhos vários.....	264
A) A perda do <i>Lusitânia</i> , junto ao Penedo de S. Pedro, descrita por Gago Coutinho.....	264
B) Algumas impressões do Comandante Oliveira Muzanty, comandante do <i>República</i>	269
C) Como o “guarda-marinha” Sarmiento Rodrigues descreveu o acidente do <i>Lusitânia</i> , de que foi testemunha.....	274
D) Uma “entrevista histórica” concedida pelo “tenente” Ortins de Bettencourt.....	277
E) Como um avião militar tentou esclarecer o acidente do <i>Lusitânia</i> em frente do Penedo de S. Pedro.....	281
CAPÍTULO II — Homenagens prestadas.....	285
A) Iniciativa oficial.....	285
B) Iniciativa particular.....	288
C) Uma iniciativa de Ernesto Serzedello Pressler.....	291
D) A Igreja e a viagem aérea Lisboa—Brasil.....	295
E) O telegrama de <i>O Século</i>	296
CAPÍTULO III — As tentativas para a construção de um monumento	297
A) O alvitre da comissão de festas.....	297
B) A subscrição de <i>O Século</i> (1924).....	301
C) Padrões e lápides.....	309
CAPÍTULO IV — A despesa com a viagem aérea Lisboa—Rio de Janeiro	315
NOTA FINAL.....	320
ANTOLOGIA da primeira Travessia Aérea do Atlântico-Sul.....	322
Bibliografia sobre Sacadura Cabral.....	403