

COLECCIÓN
PAN AMÉRICA

ARNALDO

B. CARULLI

DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y NAVEGACIÓN DE

YATES MODELOS

KLUG, MARCHINO y Cía.
EDITORIAL PAN AMÉRICA

Í N D I C E

	Pág.
• PRÓLOGO DEL AUTOR	9
Cap. I — BREVE RESEÑA HISTÓRICA DEL YACHTING MINIATURA	11
Cap. II — DIFERENTES TIPOS DE EMBARCACIONES ADOPTADOS EN LAS CONSTRUCCIONES EN ESCALA REDUCIDA	14
El sloop. El cúter. El yawl. El queche. La goleta o schooner.	
Cap. III — NOCIONES ELEMENTALES DE ARQUITECTURA NAVAL ..	20
Definiciones de los elementos principales del buque. Eslora. Manga. Puntal o altura de construcción. Línea de flotación. Casco. Desplazamiento. Centro de gravedad. Estudio geométrico de la carena. Determinación de los coeficientes de finezas. Determinación de los elementos de una línea de agua. Cálculo de las áreas de las secciones transversales. Cálculo del volumen de carena y desplazamiento "D". Determinación de la posición del centro de resistencia lateral. Relación de comparación. Ley de semejanza. Estudio de la estabilidad. La importancia de una eficiente estabilidad. Por qué flota un buque. El plano metacéntrico; la teoría de Alfred Turner. Resistencia al avance del casco.	
Cap. IV — BREVES NOCIONES DE DIBUJO NAVAL	50
Útiles y materiales empleados en el dibujo naval. El plano de líneas. Orden de las etapas a seguir en el trazado de un plano de líneas. La curva de áreas. Condiciones esenciales que deben cumplir los planos de líneas. El plano constructivo.	
Cap. V — MÉTODOS DE CONSTRUCCIÓN DEL CASCO	67
I. Método del bloque sólido o macizo. II. Método de las tablas superpuestas. III. Método de construcción empleando los planos longitudinales. IV. Método de construcción por entabladura. Tipos de cuadernas. La entabladura. Construcción de un modelo de 1 m de eslora. Instrucciones para la construcción del modelo "Gallareta".	
Cap. VI — EL QUILLOTE Y LA QUILLA	88
El quillote. Cálculo del peso. Construcción. Manera de asegurar el quillote a la quilla. La quilla. Generalidades. Distintos tipos de quillas.	
Cap. VII — EL TIMÓN	95
La teoría del timón. El empleo del timón en la navegación de yates modelos. Instalación del timón automático. El timón de peso variable. Superficie de los timones. Forma del timón. El timón de viento.	

	Pág.
Cap. VIII — EL APAREJO	105
La arboladura. Construcción de los mástiles y perchas. El cordaje. Jarcia firme. Jarcia móvil. Manera de establecer las escotas. Elasticidad del aparejo.	
El velamen. Clasificación de las velas. El plano del velamen. Determinación de la posición del centro del velamen. Cálculo de la superficie vélica. El ala o spinnaker. Breve reseña histórica del ala. Aerodinámica del velamen. Curvatura conveniente de las velas. Rumbos de experimentación. Confección del velamen. Sables. Conservación de los velos.	
Cap. IX — NOCIONES PARA NAVEGAR YATES MODELOS	136
Viento real y viento relativo. Efectos del viento sobre las velas. Acción evolutiva de las velas. Escala de Beaufort. Manera de operar con las velas. Navegación de bolina o de ceñida. Navegación a un largo. Navegación en popa. Navegación a la cuadra. Navegación a un descuartelar. El bordejeo o la bordejeada.	
Cap. X — REGLAS DE CLASIFICACIÓN	150
Objeto de las reglas de clasificación. Principales clases que existen en la actualidad. La clase "M" internacional. La clase "M". La clase "Gallareta" (G.). Modelo de relación 10. La clase "B".	
APÉNDICE	162